

Smart 2 älypiirturi - Hankinta-argumentit loppukäyttäjille

Johdanto:

Tässä dokumentissa on listattu hankinta-argumentit Stoneridgen SE5000 digipiirturin uusimman version eli 8.1. (Smart 2, 1Cv2) osalta loppukäyttäjää varten. Lähinnä vertailua on tehty toiseen päämerkkiin eli VDO:n vastaavaan 4.1. versioon nähden.

Argumentit Stoneridgen Smart 2 piirturin osalta loppukäyttäjille:

- Ylivoimaisesti tärkein ero näiden kahden piirturimerkin välillä tulee siinä kuinka ne tallentavat rajanylityksen yhteydessä sijainnin kuljettajakorteille. Tällä on iso merkitys niissä ajoneuvoissa, joita käytetään paljon kansainvälisessä liikenteessä ja rajanylityksiä tulisi useita.
 - Stoneridgen 8.1. versiossa on ominaisuus "Automatic border crossing detection" ja mikäli oletuksena päällä oleva asetus on käytössä, niin piirturi osaa automaattisesti kirjata KAIKILLE kuljettajakorteille uuden aloitusmaan siinä vaiheessa, kun ajoneuvolla ylitetään jäsenvaltion raja.
 - VDO:n 4.1 versiossa on vastaava toiminto, mutta tieto tallentuu VAIN uudelle 1Cv2 kuljettajakortille eli mikäli kuljettaja on saanut uuden kuljettajakortin 21.8.2023 jälkeen. Suurimmalla osalla kuljettajista on vielä pitkään käytössä vanhempia kuljettajakortteja ja tällaisella piirturilla kuljettajan pitää pysähtyä rajanylityksen jälkeen ja kirjata uusi aloitusmaa manuaalisesti piirturin valikkojen kautta, joka hidastaa huomattavasti piirturin käyttöä. Lisäksi on olemassa iso riski, että kirjaus jää tekemättä ja siitä syntyy rikekustannuksia niin kuljettajalle kuin yritykselle.
 - Huom! Kaikkia älypiirtureita pystyy päivittämään uudempaan versioon, joten on mahdollista, että ominaisuus voidaan myöhemmin päivittää 4.1. version piirtureihin, mikäli VDO päättää ominaisuuden kopioida. (Lähde: 21.9.2023 Continental via Corte e-meeting)

Smart 2 älypiirturi - Hankinta-argumentit loppukäyttäjille



- Markkinoiden helppokäyttöisin piirturi
 - Helppo manuaalinen ajo- ja lepoaikatietojen kirjaus kuljettajakortin syötön yhteydessä. Piirturi tarjoaa "lepoa tähän hetkeen asti", joten kuljettaja voi helposti kirjata viikko- ja vuorokausilevot kortille yhdellä painalluksella.
 - Selkeät suomenkieliset valikkoratkaisut ja mm. uudet kuorman lastaus- ja purkutoimintojen kirjaukset onnistuvat vähemmällä painalluksella kuin VDO:n vastaavassa piirturissa.
 - Selkeä ja helppolukuinen näyttö, jonka taustaväriä pystytään muuttamaan piirturin asetuksien kautta.
 - Monipuoliset asetukset kuljettajalle ja yritykselle. Käyttää pystyy esim. muuttamaan piirturin oletustoimitilaa siinä vaiheessa, kun virrat otetaan piirturista pois päältä. Kilpailijoiden piirtureissa tämä toimenpide kuten moni muukin vaatii aina korjaamokäyntiä. Stoneridgen piirturissa käyttäjä pystyy tekemään enemmän asioista yritystilassa eli yrityskortti syötettynä piirturiin.
- Laadukas tekninen tuki ja takuu
 - Piirturin maahantuoja Piirla Oy on yli 40 kokemuksella erikoistunut ajopiirtureihin ja pystyy tarjoamaan laadukkaan kotimaisen teknisen tuen Stoneridgen SE5000 digipiirtureiden loppukäyttäjille.
 - Suomen n. 300 hyväksytystä digipiirtureiden tarkastuspisteestä n. 80 % käyttää Stoneridgen omaa piirturitesteriä
- Sisäinen akku ilman tarvetta vaihtaa erillistä paristoa
 - Stoneridgen digipiirtureissa on sisäinen akku, joka pitää piirturin elossa myös virrattomana eli piirtureita voi säilöä pitkiä aikoja seisonnassa tai varastossa ilman vaaraa piirturin hajoamisesta. Kilpailijoiden piirtureissa on erilliset paristot, jotka pitää vaihtaa 2 vuoden välein aiheuttaen samalla mahdollisia lisäkustannuksia huoltojen yhteydessä.