

PROMEMORIA FÖR LEDAMÖTERNA I UTSKOTTET FÖR VÄGTRANSPORTER

Typ: Eftermontering av smarta färdskrivare v2 på fordon som används i en annan medlemsstat än den medlemsstat där de är registrerade senast den 31 december 2024 eller den 18 augusti 2025.

1. Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054 (1) infördes en skyldighet att eftermontera färdskrivare på fordon som används i en annan medlemsstat än den medlemsstat där de är registrerade. I enlighet med EU-lagstiftarnas avsikt måste färdskrivaren uppdateras till den senaste versionen av den smarta färdskrivaren (smart färdskrivare v2). För fordon som för närvarande är utrustade med analoga **färdskrivare eller icke-smarta digitala fordon vars transportföretag fortfarande förväntar sig att bedriva verksamhet i en annan medlemsstat än den medlemsstat där de är registrerade, kommer tidsfristen för eftermontering att löpa ut den 31 december 2024** (2). För fordon som för närvarande är utrustade **med smart färdskrivare v1 och som transportföretag fortfarande förväntar sig kommer att användas i en annan medlemsstat än registreringsmedlemsstaten kommer tidsfristen för eftermontering att löpa ut den 18 augusti 2025** (3).

2. Europeiska kommissionens generaldirektorat för transport och rörlighet uppskattar att flera hundra tusen fordon kommer att behöva eftermonteras i unionen fram till slutet av 2024 och ytterligare flera hundra tusen fordon fram till den 18 augusti 2025. Längden på den eftermonteringsperiod som inleddes den 21 augusti 2023 är därför 16 månader för fordon som registrerats före den 15 juni 2019 (den första obligatoriska installationstiden för smart färdskrivare v1) och 24 månader för fordon som registrerats mellan den 15 juni 2019 och den 20 augusti 2023. Genom att bredda analysens omfattning och här även ta hänsyn till behovet av regelbundna kontroller av färdskrivaren minst vartannat år (4) uppskattar GD Transport och rörlighet att **om denna planerade kontroll skulle ersätta den nuvarande färdskrivaren med den smarta färdskrivaren v2 skulle nästan 80 % av fordonen inte behöva planera ett extra besök hos leverantören av installationstjänster eller verkstaden bara för att byta färdskrivare.**

3. Om transportföretagen inte är medvetna om sina skyldigheter i fråga om eftermontering eller beslutar att inte ersätta sin nuvarande färdskrivare med eftermontering av en ny färdskrivare vid regelbundna färdskrivarkontroller, kommer det oundvikligen att uppstå ytterligare kostnader för dem. Dessutom finns det en risk för att situationen kommer att skärpas närmare slutet av tidsfristerna för eftermontering, eftersom leverantörer av installationstjänster, reparatörer och tillverkare av färdskrivare kämpar för att klara av den efterfrågetopp som råder vid den tidpunkten.

4. Under de senaste veckorna har tillverkare av färdskrivare och företrädare för vägtransportföretag meddelat Europeiska kommissionens generaldirektorat för transport och rörlighet att tillhandahållandet av smarta färdskrivare v2 inte längre verkar vara så problematiskt som det tillfälligt kan ha identifierat mellan juli och december 2023. Det finns dock en växande oro för att regelbundna kontroller av färdskrivaren för närvarande inte används för att ersätta den nuvarande färdskrivaren med den smarta färdskrivaren v2.

5. För att undvika onödiga kostnader för eftermontering för transportören, för att kunna dra nytta av fördelarna med smart färdskrivare v2 så snart som möjligt och för att säkerställa tillräcklig verkstadskapacitet och tillgång till smart färdskrivare v2 under hela eftermonteringsperioden, **uppmärksammar Europeiska kommissionens generaldirektorat för transport och rörlighet medlemsstaterna att**

i) informera sina godkända leverantörer av installationstjänster och färdskrivarverkstäder om sina framtida tidsfrister för eftermontering, och

ii) öka medvetenheten bland transportföretag i den egna medlemsstaten och uppmärksamma dem att boka en regelbunden färdskrivarkontroll med utbyte av relevanta fordon under kontrollen.

6. Under de kommande dagarna kommer GD Transport och rörlighet också att skicka en liknande skrivelse till företrädare för vägtransportföretag för att påminna dem om deras skyldighet om de vill fortsätta att använda sina fordon i andra medlemsstater efter det att ovannämnda tidsfrister har löpt ut.

7. Denna underrättelse ska skickas med hänvisning till de svårigheter som medlemsstaterna har upplevt i samband med de tvivel som uttryckts kring tidsfristen den 21 augusti 2023 om huruvida tillhandahållandet av smarta färdskrivare v2 är tillräckligt. Vid den tidpunkten hade GD Transport och rörlighet informerat medlemsstaterna om att det skulle kontakta berörda parter, däribland färdskrivartillverkare, för att bedöma möjligheterna att undvika en liknande situation i slutet av framtida tidsfrister för eftermontering. Dessa samråd bekräftade att den viktigaste åtgärden som kan underlätta denna eftermonteringsprocess är att vägtransportföretagen föregriper färdskrivarbyten (i stället för att vänta till sista minuten) och att i största möjliga utsträckning utnyttja planerade regelbundna färdskrivarkontroller. Färdskrivartillverkarna har å sin sida, som nämns ovan, informerat Europeiska kommissionens generaldirektorat för transport och rörlighet om att de har vidtagit lämpliga åtgärder för att anpassa sina produktionsprocesser för att klara av den förväntade ökningen av efterfrågan. GD Transport och rörlighet förväntar sig därför att medlemsstaterna noggrant uppfyller villkoren i punkt 5 ovan i alla parterers intresse.

Jean-Louis COLSON
Enhetschef

c.c.: Transportassistenter, medlemsstaternas ständiga representation vid EU.
Ewa PTASZYŃSKA & Romain DURAND (FLYTTA. C1).