


DTCO 1381 4.1*
SE5000 Smart 2*

KORTTIEN KÄSITTELY JA MANUAALINEN TIETOJEN SYÖTTÖ

Nopeampi kortin poisto

Minimoi odotusaika, erityisesti monimiehityksen osalta.



"Lepoa tähän asti" -toiminto

Tehostaa manuaalista tietojen syöttöä säästäten arvokasta aikaa.



Kuljettajat voivat aloittaa etäkorttilataukset piirturin kautta

Mahdollistaa miltei reaaliaikaisen ajo- ja lepoaikatietojen välityksen yrityksen seurantajärjestelmiin ilman lisäpainikkeiden asennuksia.



"Valmis ajoa varten" -toiminto

Näyttää kuljettajalle, milloin he voivat aloittaa ajamisen ilman, että tulee "ajo ilman korttia" -hälytyksiä.



Mahdollisuus tulostaa manuaaliset tietojen syötöt ennen syötön vahvistusta

Kuljettaja voi helposti tulostaa, tarkistaa ja tarvittaessa korjata manuaalisesti syötetyt toimitilatiedot ennen vahvistusta.



KULJETTAJAA AUTTAVA AJO- JA LEPOAIKOJEN LASKENNAT (DDS)

Jäljellä olevan ajoajan laskuri (DTD)

Erillinen manuaalisesti käynnistettävä 4h ja 30 min ajoaikalaskuri poikkeustilanteita varten, joissa normaalilaskenta ei toimi. Esimerkiksi jos normaalilaskenta näyttää ettei ajoaikaa olisi, kun viikkolepo on vahingossa tai pakottavasta syystä jäänyt kirjaamatta oikein tai pitämättä.



Helppo lautta-/junatilan aktivointi ja laskenta

Piirturissa ajo- ja lepoaikalaskurit oletuksena aktivoituna päälle. SE5000 Smart 2 ei vaadi aktivointia eikä lisäkustannuksia.



Asetuksen (EY) N 561/2006 ja työaikadirektiivin 2002/15/EY mukaiset laskennat

Auttaa rikkomusten vähentämisessä.



MUUT OMINAISUUDET

Piirturin ohjemisto mahdollista päivittää

Suunniteltu vastaamaan tuleviin vaatimuksiin ilman laitteiston vaihtoa.



Elinikäinen vara-akku

Ei tarvetta pariston vaihdolle eli edullisemmat piirturin määräaikaistarkastukset ja vähemmän viallisia piirtureita.



A-CAN-päätteen asetus päälle/pois piirturin asetuksista

Yksinkertaistaa ja vähentää kustannuksia korjaamoille vähentämällä tarvittavien jälkimarkkinamallien määrää.



Tukee ajopiirturin kautta tapahtuvaa ajoneuvon massatietojen välitystä viranomaisille

Tukee On-Board Weight OWS-dataa ajopiirturissa tai DSRC-moduulissa. Toimintoa ei vaadita minkään jäsenvaltion toimesta.

