


DTCO 1381 4.1*
SE5000 Smart 2*

KABOTAASI

Nopeampi lastaus/purku -toiminto

Lastaus- ja purkutoimintojen valinta vähemmällä napin painalluksilla kuin muilla piirturimerkeillä. Lisää päivittäistä tehokkuutta ja vähentää virheitä.



Aloitus-/Lopetusmaan muistutus

Jos kuljettaja suorittaa vuorokausilevon kortti piirturissa, niin piirturi ehdottaa "Aloita työjakso?" piirturin "herätessä". Tämä muistutus auttaa välttämään sakkoja unohtuneista MAAN ALOITUS/LOPETUS -merkinnöistä. Toiminto voidaan kytkeä pois päältä niille, jotka poistavat kortin päivittäin.



GNSS

Automaattinen rajanylityksen vahvistus

Kuljettajan ei tarvitse vahvistaa aloitusmaata manuaalisesti piirturin kautta vaan tallennus tapahtuu automaattisesti niin piirturille kuin uusille 1Cv2 kuljettajakorteille.



Rajanylitysten automaattinen tallennus 1B ja 1C-kuljettajakorteille

"Aloitusmaa" tallentuu automaattisesti vanhemmille 1B kuljettajakorteille rajanylityksen yhteydessä (ennen 21.8.2023 myönnetyt kortit)



Automaattinen paikallisen ajan säätö aikavyöhykkeen vaihtuessa

Piirturin paikallisaika muuttuu automaattisesti aikavyöhykkeen muuttuessa ilman erillistä manuaalista asetusten muuttamista.



Ehdottaa automaattisesti aloitus-/lopetusmaata sijainnin perusteella

Vähentää käyttäjävirheitä merkintöjen osalta ja tehostaa kuljettajan päivittäistä työskentelyä.



TULOSTEET

Yrityslukituksen tiedot mahdollista tarkistaa piirturin tulosteelta

Auttaa yrityslukituksen varmistamisessa näyttämällä yrityksen nimen ja täydellisen kortin numeron, josta voi päätellä myös uusimistiedot.



NÄYTTÖ

DSRC -moduulin sarjanumero ja sertifioitu osanumero INFO-valikossa

Nopeuttaa kalibroinnin yhteydessä tarkastajan työtä. Helppo tapa varmistaa, että onko moduuli päivitetty Smart 2 -versioon.



Kuljettajaa auttavat hälytykset (DDS) ovat helpommin ymmärrettävässä muodossa

Tarjoaa ajo- ja lepoaikoihin liittyvät tiedot kuten jäljellä olevat ajo- ja lepoajat selkeästi ymmärrettävässä muodossa.



Mahdollistaa laajasti parametrien muutoksia ilman ulkopuolisen korjaamon apua (esim. oletustila, kun herätevirta sammutetaan/näytön taustaväri/ajo- ja lepo sekä työaikalain mukaisten hälytyksien asetukset)

Mukauta ajopiirturisi ilman lisätyökaluja, sovelluksia tai ylimääräisiä kustannuksia.



*Vertailussa Stoneridgen SE5000 Smart 2 (REV D) vs. VDO:n DTCO1381 ver. 4.1. (SWID041026).

Kaikki oikeudet pidätetään © 2024 Stoneridge.

Lue lisää Stoneridge SE5000 Smart 2 älypiirturista verkkosivuiltamme!

www.stoneridge-tachographs.com


DTCO 1381 4.1*
SE5000 Smart 2*
KORTTIEN KÄSITTELY JA MANUAALINEN TIETOJEN SYÖTTÖ
Nopeampi kortin poisto

Minimoi odotusaika, erityisesti monimiehityksen osalta.


"Lepoa tähän asti" -toiminto

Tehostaa manuaalista tietojen syöttöä säästäten arvokasta aikaa.


Kuljettajat voivat aloittaa etäkorttilataukset piirturin kautta

Mahdollistaa miltei reaaliaikaisen ajo- ja lepoaikatietojen välityksen yrityksen seurantajärjestelmiin ilman lisäpainikkeiden asennuksia.


"Valmis ajoa varten" -toiminto

Näyttää kuljettajalle, milloin he voivat aloittaa ajamisen ilman, että tulee "ajo ilman korttia" -hälytyksiä.


Mahdollisuus tulostaa manuaaliset tietojen syötöt ennen syötön vahvistusta

Kuljettaja voi helposti tulostaa, tarkistaa ja tarvittaessa korjata manuaalisesti syötetyt toimitilatiedot ennen vahvistusta.


KULJETTAJAA AUTTAVA AJO- JA LEPOAIKOJEN LASKENNAT (DDS)
Jäljellä olevan ajoajan laskuri (DTD)

Erillinen manuaalisesti käynnistettävä 4h ja 30 min ajoaikalaskuri poikkeustilanteita varten, joissa normaalilaskenta ei toimi. Esimerkiksi jos normaalilaskenta näyttää ettei ajoaikaa olisi, kun viikkolepo on vahingossa tai pakottavasta syystä jäänyt kirjaamatta oikein tai pitämättä.


Helppo lautta-/junatilan aktivointi ja laskenta

Piirturissa ajo- ja lepoaikalaskurit oletuksena aktivoituna päälle. SE5000 Smart 2 ei vaadi aktivointia eikä lisäkustannuksia.


Asetuksen (EY) N 561/2006 ja työaikadirektiivin 2002/15/EY mukaiset laskennat

Auttaa rikkomusten vähentämisessä.


MUUT OMINAISUUDET
Piirturin ohjemisto mahdollista päivittää

Suunniteltu vastaamaan tuleviin vaatimuksiin ilman laitteiston vaihtoa.


Elinikäinen vara-akku

Ei tarvetta pariston vaihdolle eli edullisemmat piirturin määräaikaistarkastukset ja vähemmän viallisia piirtureita.


A-CAN-päätteen asetus päälle/pois piirturin asetuksista

Yksinkertaistaa ja vähentää kustannuksia korjaamoille vähentämällä tarvittavien jälkimarkkinamallien määrää.


Tukee ajopiirturin kautta tapahtuvaa ajoneuvon massatietojen välitystä viranomaisille

Tukee On-Board Weight OWS-dataa ajopiirturissa tai DSRC-moduulissa. Toimintoa ei vaadita minkään jäsenvaltion toimesta.

