

Smart 2 smarta färdskrivare – Inköpsargument för slutanvändare

Inledning:

I detta dokument presenteras inköpsargument för Stoneridges senaste version av SE5000 digitala färdskrivare, d.v.s. version 8.1 (Smart 2, 1Cv2), avsedda för slutanvändare. Jämförelsen har främst gjorts med den andra huvudmärket, d.v.s. VDO:s motsvarande version 4.1.

Argument för Stoneridges Smart 2 färdskrivare för slutanvändare:

- Det överlägset viktigaste skillnaden mellan dessa två märken av färdskrivare är hur de registrerar platsen vid gränsöverskridningar på förarkort. Detta är av stor betydelse för fordon som ofta används i internationell trafik och gör många gränsövergångar.
 - o I Stoneridges version 8.1 finns funktionen "Automatisk gränsövergångsdetektering", och om inställningen som är på som standard används, kan färdskrivaren automatiskt registrera ett nytt startland på ALLA förarkort när fordonet korsar en medlemsstats gräns.
 - o I VDO:s version 4.1 finns en liknande funktion, men informationen sparas ENDAST på nya 1Cv2-förarkort, dvs. om föraren har fått ett nytt förarkort efter den 21 augusti 2023. De flesta förare kommer fortfarande att använda äldre förarkort under en längre tid, och med en sådan färdskrivare måste föraren stanna efter gränsövergången och manuellt registrera det nya startlandet via färdskrivarens menyer, vilket avsevärt försenar användningen av färdskrivaren. Dessutom finns det en stor risk att registreringen inte görs, vilket kan leda till kostnader för brott både för föraren och företaget.
 - Obs! Alla smarta färdskrivare kan uppdateras till en nyare version, så det är möjligt att funktionen senare kan uppdateras i VDO:s version 4.1-färdskrivare, om VDO beslutar att kopiera funktionen.

(Källa: 21.9.2023 Continental via Corte e-meeting)

- Marknadens mest användarvänliga färdskrivare
 - o Enkel manuell registrering av kör- och vilotider vid införande av förarkort. Färdskrivaren erbjuder "vila fram till nu", så föraren kan enkelt registrera vecko- och dygnsrester på kortet med ett enda tryck.
 - o Tydliga finska menylösningar, och nya funktioner för lastning och lossning av gods kan registreras med färre tryck än i VDO:s motsvarande färdskrivare.
 - o Tydlig och lättläst display, vars bakgrundsfärg kan ändras via färdskrivarens inställningar.

- Mångsidiga inställningar för både föraren och företaget. Användaren kan exempelvis ändra färdskrivarens standard driftläge när strömmen stängs av. Hos konkurrerande färdskrivare kräver denna åtgärd och många andra alltid ett besök på verkstaden. Med Stoneridges färdskrivare kan användaren göra fler inställningar i företagsläge, dvs. när ett företagskort är infört i färdskrivaren.
- Högkvalitativ teknisk support och garanti
 - Importören erbjuder en 2-års full garanti för färdskrivaren om eventuell service utförs via en godkänd Stoneridge servicepunkt. Full garanti innebär att kunden inte heller behöver betala för arbete relaterat till byte av färdskrivare.
 - Färdskrivarens importör Piirla Oy har över 40 års erfarenhet och är specialiserad på färdskrivare, och kan erbjuda högkvalitativ inhemsk teknisk support för Stoneridges SE5000 digitala färdskrivare.
 - Av Finlands ca 300 godkända digitala färdskrivarkontrollpunkter använder ca 80 % Stoneridges egen färdskrivartestare.
- Inbyggt batteri utan behov av att byta separat batteri
 - Stoneridges digitala färdskrivare har ett inbyggt batteri som håller färdskrivaren igång även när den är strömlös, vilket innebär att färdskrivarna kan förvaras under långa perioder i stillastående eller i lager utan risk för att färdskrivaren går sönder. Konkurrerande färdskrivare har separata batterier som måste bytas varannat år, vilket kan leda till ytterligare kostnader vid underhåll.