



Stoneridge Electronics™ är en del av Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) och en ledande leverantör av färdskrivare och vagnparkslösningar inom den europeiska eftermarknadssektorn. Fem decennier av design och tillverkning, tillsammans med vår insikt och erfarenhet, gör att vi kan säkerställa att kunderna får exakt det de vill ha: mycket tillförlitliga och robusta produkter med en professionell eftermarknadsservice.



SE5000 SMART 2

Den andra generationens smarta färdskrivare



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

Andra generationens smarta färdskrivare

SE5000 Smart 2 är den andra generationens smarta färdskrivare från Stoneridge som är utformad för att uppfylla standarderna i EU:s mobilitetspaket I. Mobilitetspaketet är en samling europeiska lagar och förordningar för transportsektorn och innehåller nya regler för att förbättra sociala förhållanden för förare, öka trafiksäkerheten och ge lika åtkomst till europeiska marknader. Enligt bilagan Smart 2 (EU 2016/799), och som antagits av förordning 2021/1228, krävs en tekniskt förbättrad färdskrivare inom EU för att bättre övervaka och upprätthålla dessa standarder. Detta ledde till lanseringen av färdskrivaren SE5000 Smart 2 från Stoneridge Electronics.

Nyckelfunktioner och fördelar

FÖRÄRVÄNLIGHET

Stoneridge är kända för sin användarvänlighet och den enklaste proceduren för manuell inmatning på marknaden. För att säkerställa samma smidiga förarupplevelse för SE5000 Smart 2 skapade Stoneridge en sömlös övergång genom att använda samma menyutformning. Beräkningar av vilotid har uppdaterats för färja och besättning. 12-dagarsregeln för internationella bussresor har implementerats. En automatiserad inloggning för start- och slutland har lagts till för situationer där ett kort lämnas isatt över natten och visning av förartimer ingår för situationer som inte ingår i de vanliga DDS-beräkningarna.

ANVÄNDARVÄNLIGHET FÖR VAGNPARKER

Färdskrivaren SE5000 Smart 2 är utformad för att vara användarvänlig för vagnparker med låsuppgifterna för företagskort på papper och på displayen. Beroende på telematikutrustningen har SE5000 Smart 2 höghastighetsdataöverföring på begäran vid fjärrmedladdning av kort. För att göra det enklare att spåra ändringar i lagstiftningen och för anpassade funktioner kan programvaran i SE5000 Smart 2 nu uppdateras. Dessutom behöver du inte byta ut reservbatteriet.

Om du vill hämta data från SE5000 Smart 2 måste du uppdatera eller köpa ett nytt dataöverföringsverktyg för vagnparken. Ett komplett utbud av verktyg finns tillgängliga från Stoneridge, t.ex. Det webbaserade analysystemet OPTAC3 för färdskrivare som har uppdaterats för att ha stöd för datarapportering för SE5000 Smart 2.



DSRC-KOMMUNIKATION

Med SE5000 Smart 2 ingår Dedicated Short-Range Communication (DSRC) så att du kan kommunicera med vägkontrollanter utan att behöva stanna fordonet. Det gör att vissa potentiella överträdelse kan skickas till myndigheter på distans, vilket gör att förare som följer reglerna kan fortsätta resan utan avbrott, vilket sparar tid och resurser.



GEOFIX

Med färdskrivaren SE5000 Smart 2 är det möjligt att automatiskt registrera när ett fordon passerar en landsgräns, utan att föraren behöver göra något. För att certifiera positioner, inklusive AETR-länder, använder färdskrivaren positionsautentisering via Galileo OSNMA. För snabbare vägkontroller för cabotagetransporter kan färdskrivaren manuellt registrera positionen vid in-/urlastning. SE5000 Smart 2 har även en genvägsknapp för snabb inmatning av in-/urlastning (tillgänglig från OSNMA-programvaruversionen).



BLUETOOTH / ITS

Förare kan enkelt läsa data och styra färdskrivaren via externa enheter, t.ex. en smarttelefon, och hämta färdskrivardata via Bluetooth.



SMART 2-STRUKTUR FÖR FJÄRRHÄMTNING

Telematikmaskinvara och -programvara måste anpassas till ny filinformation. Stoneridge erbjuder DigiDL för att säkerställa att vagnparksansvariga uppfyller dessa krav.



NYA SMART 2-KORT

Nya Smart 2-kort utfärdas i juli 2023 i samband med lanseringen av Smart 2-färdskrivaren. Alla befintliga kort fungerar dock i den nya Smart 2-färdskrivaren, så det finns inget omedelbart behov av byte. De nya Smart 2-förarkorten har förbättrad minneslagring så att upp till 56 dagars data kan lagras, tidigare kunde endast 28 dagar lagras. Det är bara de nya Smart 2-förarkorten som har kapacitet att lagra de nya data som genereras av Smart 2-färdskrivaren, till exempel ny GNSS-positioneringsinformation.

TIDSLINJE FÖR MOBILITETSPAKETET

Lanseringen av den andra generationens smarta färdskrivare är avsedd att öka trafiksäkerheten, förbättra övervakningen av efterlevnaden av bindande sociala standarder och anpassa reglerna så att samma gäller för alla EU:s medlemsstater. Den andra generationens smarta färdskrivare implementeras gradvis:

- **Från och med 21 augusti 2023**, i alla nyregistrerade fordon (nationella och internationella)
- **Före slutet av 2024** måste alla analoga och 1B-färdskrivare modifieras för internationella transportfordon
- **Före 19 augusti 2025** måste alla första generationens Smart 1-färdskrivare för internationella transportfordon modifieras
- **Från och med 1 juli 2026**, för alla godsfordon över 2,5 ton, endast för internationell transport



NYA PIKTOGRAM

SE5000 Smart 2 har användarvänliga piktogram för enkel användning av färdskrivaren.

- Lastning
- ✓ Urlastning
- ☑ Samtidig in-/urlastning
- 👤 Lasttyp: passagerare
- 📦 Lasttyp: gods
- ? Lasttyp: odefinierad lasttyp
- 📍 Position där fordonet har passerat gränsen mellan två länder
- Position där en lastningsåtgärd har utförts
- ✓ Position där en urlastningsåtgärd har utförts
- ☑ Posizione operazione simultanea di carico/scarico
- 🔒 Säkerhet/autentiserade data/tätningar
- 📄 Digital karta/korsad gräns